

ರಾಜ್ಯಭರಣ ವಾರ್ತೆ

೫೦೦

విధి వైపరీత్యం

ఒక్కసారి పరుగువందెంలో ఒక రొండ్ వెనుక ఉన్న వ్యక్తి రెండ్ రొండ్లో అందర్నీ దాటుకుంటూ అసమాన ప్రతిభాపాటవాలతో ముందుకెళ్లి ఆశ్చర్యపరుస్తాడు. అలాగే ముందుకు దూసుకు వెళ్లి అందరూ గెలుస్తారనుకున్న వ్యక్తి వెనకబడిపోతారు. దీన్నే విధివైపరీత్యం అంటారు. రాజకీయాల్లో కూడా ఇదే పరిస్థితి తల్లితుంది. చంద్రబాబు పరిస్థితికూడా అంతే 15 ఏళ్ల క్రితం దేశరాజకీయాల్లో ఆయన చురుకైన పాత్ర వహించారు. అప్పటి కాంగ్రెస్ కు వ్యతిరేకంగా నేషనల్ప్రంట పేరుతో కాంగ్రెసేతర శక్తులనన్నంటినీ ఏకం చేశారు. ఈ ప్రక్రియలో అలనాటి ఎన్నిఅర్ చరిష్టై , పాత్ర కీలకంగా చెప్పుకోవచ్చ. అయితే ఆయన మరణానంతరం ఈ ప్రక్రియ అకస్మాత్తుగా ఆగిపోయింది. అప్పుట్లో జాతీయ రాజకీయాల్లో చక్రం తిప్పాను అని నారావారు సెలవిస్తే ఇప్పటివారంతా ఎద్దోవా చేస్తారు కాని ఆయన చెప్పింది మాత్రం ముమ్మాటికీ నిజమే.

వాస్తవం చెప్పుకోవాలి వస్తే అప్పట్లో దేశరాజకీయాలపై చంద్రబాబు ఫోకన్ చేసుంటే తప్పకుండా ఆయన మంచి స్థానంలో ఉండేవారు. ఇంకా చెప్పాలంటే ప్రధాని నరేంద్రమౌడి స్థానంలో చంద్రబాబు ఉన్నా ఆశ్చర్యపోవసరం లేదు. అయితే ఆయన రాష్ట్రరాజకీయాలకే పరిమితమై వెన్నుపోటు రాజకీయాలు జరిపారన్న అప్పథిను బుజాన వేసుకున్నారు. అప్పట్లో నరేంద్రమౌడి ఆంధ్రభవన్లో చంద్రబాబును ఒక్కసారి కలవడానికి ఎంతక్కుఇచేసినా ఆపాయింట్టమెంట్ దొరక్క నిరాశపడ్డవిషయం , అలాగే గోద్రా అల్లర్లలో కూడా చంద్రబాబు అప్పటి ముఖ్యమంత్రి మోడీపై తీవ్రంగా స్పందించిన విషయం అందరికి తెలిసిందే. అంతటి మహత్తర శక్తి ఉన్న చంద్రబాబు ప్రస్తుతం ఆయన వద్దకు వెళ్లి రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి సహాయం చేయాలని పదే పదే కోరడం, ఆదేశించాలిన స్థానంలో ఉండాలిన వ్యక్తి ఆశించే స్థాయిలో మారడం విధివిచిత్రం కాక మరొకటి ఎలా అవుతుంది. అందుకే అంటారు పెద్దలు పెద్దపెద్ద కలలు కనాలి అని, అంటే నిర్దేశాలు, లక్ష్మీలు పెద్దస్థాయిలో ఉండాలని, వాటి సాధనకోసం నిరంతరం శ్రమించాలని. అయితే ఈ మధ్యకాలంలో తనయుడు లోకేష్ రాజకీయాల్లో చేతికి అంది వచ్చిన తర్వాత తెలుగుదేశంపార్టీని జాతీయ పార్టీగా ప్రకటించారు. అయితే ఇది ఇప్పటి దేశరాజకీయ పరిస్థితులకు ఏమాత్రం తగ్గట్టుగా లేదన్నది సుస్పష్టం. రెండు రోజుల క్రితం రాజకీయవేత్తగా మారనున్న నటుడు కమల్ హసన్ మాటల్డాడుతూ ఇప్పటికైనా దక్కిణాది రాష్ట్రాలన్నీ కలసికట్టగా ఉంటేనే కేంద్రాన్ని శాసించగలమని సూచించారు. ఈ ప్రతిపాదన ముమ్మాటికి నిజం ఇప్పటికైనా దక్కిణాది రాష్ట్రాలు కేంద్రాన్ని అర్థించడం కాకుండా హక్కుగా సాధించుకోవాలి. లేదంటే దేశవ్యాప్తంగా బీజేపీయేతర పార్టీలన్నీ ప్రంటతో ముందుకు సాగాలి. కమ్యూనిస్టు పార్టీలు ఇందుకు సుమమంగా ఉన్నాయి. అయితే కాంగ్రెస్తో జతకలవాలా లేదా అనే విషయంలోనే తర్వాతభర్జనలు జరుగుతున్నాయి. ఏది ఏమైనా ఇదిమాత్రం పదిహేనేళ్లనాటి ప్రంట ఏర్పాటుకు సమయం ఆసన్నమైందని చెప్పక తప్పదు.

సుఖ్యోయల్ నిర్మలా సీతారామన్

జోధ్‌పూర్ : రక్షణమంత్రి నిర్వులు సీతారామున్ చరిత్ర సృష్టించారు. ఆమె జీ-సూట్ ధరించి. సుభోయ్-30ఎంపే యుద్ధ విమానంలో 45నిమిపాలపాటు ప్రయాణించారు. భారత వైమానికదళం పోరాట సామర్థ్యాన్ని సమీక్షించారు. యుద్ధ విమానంలో ప్రయాణించిన తోలి మహేశ్వర రక్షణ మంత్రిగా నిలిచారు. గగన విపరోస్మి విజయవంతంగా పూర్తి చేసిన అనంతరం నిర్వుల మాటల్లాడుతూ యుద్ధ విమానంలో ప్రయాణించడం వల్ల తనకు చాలా విషయాలు తెలిశాయని చెప్పారు. రక్షణ సిబ్బంది అన్ని పరిష్కారులలో సన్మదంగా ఉంటారో, ఎంత వేగంగా ప్రతిస్పందిస్తారో తెలుసు కున్నాసన్నారు. రాజస్థాన్లోని జోధ్‌పూర్ వైమానిక స్థావరం నుంచి ఈ విమానం బయల్దేరింది. దీన్నే రెండు సీట్లు, రెండు ఇంజన్స్ ఉంటాయి. దీన్ని హిందుస్థాన్ ఏరోస్టాట్ లిమిటెడ్ తయారు చేసిన అణ్ణాయుధ సౌమధ్యంగల విమానం. శత్రు దేశ వ్యాపారాల్లో నీకండూ ఓడుశాశవాణి పొనుచుండ నీటి ఉంది

రెల్స్ కాక్టరూమ్, లాకర పీజు పెంపు!

స్వాధీని: కైలేపే ప్రయాణికులు లగేజీని భద్రపరచుకునే క్లాక్రూములు, లాకర్ల ఫీజులను పెంచేందుకు రైల్వేశాఖ అంగీకరించింది. ఫీజుల్ని పెంచే అధికారాన్ని డివిజన్లన్ రైల్వే వేనేజెస్‌ (డీఆర్ఎంకు కట్టబెట్టింది. ఈ సేవల ఆధునికరణకు త్వరలో విడ్జుల్ అపోనినించునుట్లు రైల్వే ఉన్న తాధికారి ఒకరు తెలిపారు. ఈ కొత్త విధానంలో స్టోనిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా ఫీజుల్ని పెంచే అధికారం డీఆర్ఎంలకు ఉంటుంది. లగేజీని గరిష్టంగా నెలరోజుల పాటు భద్రపరుస్తామని, కొత్త విధానాన్ని తొలత ఏ' క్లాక్ రైల్వే ప్రైవేట్లో ప్రయోగాత్మకంగా అమలు చేయాలని నిర్ణయించినట్లు వెల్లడించారు. ప్రస్తుతం 24 గంటల పాటు వస్తువుల్ని భద్రపరిచేందుకు క్లాక్ రూమ్సుకు రూ. 15 లాకర్కు రూ. 20 వస్తూలు చేస్తారు.

ఐపీ నుంచి ప్రాజెక్ట్ యొత్తకు 96 శాతం ఎంపిక

రాజ్యాని ప్రతినిధి, కైదరాబాద్ : ఆంధ్రప్రదేశ్ నుండి 2018 హాజర్యాత్రకు దరకాస్తు చేసుకొన్న వారిలో 96శాతం మంది ఎంపికయ్యారు. మిగిలిన దరఖాస్తుదారులను కూడా హాజర్యాత్రకు పంపించేందుకు ప్రభుత్వముపురు ఏర్పాట్లు చేస్తోంది. ఏపీ సేట్ హాజర్ కమీటీ అధ్యార్థాన విజయవాడ సబ్జక్చెస్టర్ కార్యాలయంలో హాజర్యాత్రికుల ఎంపికకు సంబంధించిన డ్రాసు నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమానికి ప్రభుత్వ వివ్హ మహ్యాద్వారా అహ్మాద్ పరీఫ్ ముఖ్యాలతిథిగా హాజరుకాగా, హాజర్కమిటీ కైర్రువ్ మొమిన్ అహ్మాద్ హాస్సేన్ హాజర్కమిటీ సభ్యులు పాల్గొన్నారు. చిత్తారు జిల్లా నుండి 316 మంది, తూర్పుగోదావరి నుండి 311 మంది, కృష్ణా జిల్లా నుండి 236 మంది, కర్నాల జిల్లా నుండి 533 మంది, నెల్లూరు జిల్లా నుండి 152, ప్రకారం జిల్లా నుండి 101, శ్రీకాకుళం జిల్లా నుండి బిడుగురు, ప్రీముగోదావరి జిల్లా 46 మంది డ్రాతో నిమిత్తం లేకుండా హాజర్యాత్రకు ఎంపికయ్యారు. 70 ఎఫ్టుకు పైబడిన యాత్రికులు 107 మంది కూడా డ్రాతో సంబంధం లేకుండా ఎంపికయ్యారు. అనంతరపురం జిల్లా నుండి 368 మంది దరఖాస్తు చేసుకోగా 359 మంది ఎంపికయ్యారు. 29 మంది మిగిలారు. విశాఖ నుండి 129 దరఖాస్తులు చేసుకోగా 70 ఎంపికకాగా 39 మంది మిగిలారు. విజయనగరం జిల్లా నుండి 26 మంది దర్శకులు చేసుకొన్న వారిలో ఇంకా 99 మంది మాత్రమే మిగిలివున్నారు. వెయిటీట్ లిస్టులో ఉన్నచీరిని అదనపు కోట్లాలో హాజర్యాత్రకు పంపడానికి ముమ్మరు ప్రయత్నాలు చేస్తున్నట్లు మొమిన్ అహ్మాద్ హాస్సేన్ తెలిపారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం సప్పిచ్చిని ఉపసం హరించుకుస్పచ్చబేకీ హాజర్యాత్రికులపై ఎలాంటి ప్రభావం ఉండడని ఆయన తెలిపారు. హాజర్యాత్రికుల సంఘయ్య ప్రతి ఏటా పెరుగుతుందే తప్ప తగ్గడన్నారు.

మౌళిక బహుమతుల ప్రదానం



ఉమ్మెన్ వరల్డ్ ఆర్టస్ట్స్ ను అధ్వర్యంలో మహిళలకు బహుమతులు అందజేస్తున్నదాక్కర్. గొత్తమిర్చ

సుజాత, 2వ బహుమతి ఆర్. అంజని దేవి 3వ ఆగ్రహజేపన్ అధ్యక్షులు అవసిగ్గడ సునీత, మాజీ రత్న ఉమెన్ వరద్రు ఆగ్రహజేపన్ నాయుకులు వరలక్షీ బహుమతి జి. సౌమ్య మాధు కన్సైలీప్స్ ప్రైజ్ కార్బోరైటర్ యాదల శ్రీనివాసరావు ఆర్.జి విజయలక్ష్మి, దుర్గ, మల్లేశ్వరి తదితరుల ఇచ్చారు. ఈ కార్బోక్రమాంలో ఉమెన్ వరద్రు శోందేపన్ నాయుకులు టి.వి.యస్.క. శాస్త్రి, కె. పాత్రిస్థారు.

Digitized by srujanika@gmail.com

ಅರಕು ಅಂದಾಲಕು ಹೆಲ್ಲಿ ಟೂರಿಜಂ

ಮೆಡಿಕಲ್ ಎಮ್ಬರ್ಸ್ನ್‌ಕೀ ವಿನಿಯೋಗ

విశాఖపట్నం : విశాఖలో ప్రవేశపెట్టన హాలిటూరిజిస్టిక్ అశంచిన స్థాయిలో పర్యాటకుల నుంచి స్పుర్తి ను లేకపోవడంతో ఇక్కడ అరకు అందాలను తిలకించేందుకు ప్రవేశపెట్టునున్నారు. నగరంలో గత నెల 16న ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబునాయుడు హాలిటూరిజిస్టిక్ ప్రారంభించారు. విశాఖ ఉత్సవ సందర్భంగా మొదలైన హాలిటూరిజం 5 రోజులపాటు జాగానే కొనసాగింది.

నాలుగువందల మంది టూరిస్టులు విశాఖ అందాలను తిలకించారు. మొదట హాలిష్ట్యాడ్సు వుడాలో నిర్మించాలని భావించారు. అక్కడ సాధ్యం కాకపోవడంతో తాత్మాలికంగా రుఫీకోండ తర్వాత పర్యాటకులు హాలిటూరిజింపై ఆసక్తి చూపలేదు. పది నిమిషాలపాటు నగర అందాలు తిలకించేందుకు రూ. 2,500 చౌపున వసూలు చేశారు. ఇది ఎక్కువ మొత్తం కావడంతో పర్యాటకులకు పెద్ద మొత్తం కాకపోవడంతో ఆసక్తి చూపుతారని భావించి అరకుకు పెట్టాలని అలోచన చేస్తున్నారు. ఈ మేరకు హాలిటూరిజిస్టిక్ నడుపుతున్న పశన్ హాస్ట్ సంస్థలో వుడా ఒప్పుందం చేసుకుంది. పది నిమిషాల నుంచి 25 నిమిషాలకు పర్యాటన సమయం పెంచేలా ఒప్పించారు. ఈ సంకుంతి ట్రైల్ రన్ నిర్వహించున్నారు. ఇప్పటికే అరకులోని ప్రథమప్ప ఐటీ వద్ద హాలిష్ట్యాడ్ సిద్ధం చేశారు. ఒక షైలెటును పాటు అయిదురుగు

ನ್ಯಾರಕ ಚಿಪ್ಪಂಗಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಹೊನ್

ಮುಂಬೈ : 26/11 ಪೆರ್ರಿಸ್ಟ್ ದಾಡುಲ ಸಂದರ್ಭಂಗಾ ಮುಟ್ಟಿಡಿಕಿ ಉಪಯೋಗಿಂಬಿನ ನಿರ್ಮಾಣ ಹೊನ್ನೆ ಅ ಮರಣಹೊಮಳೆ ಪ್ರಾಣಾಲನು ಅರ್ವಿಂಬಿನ ವಾರಿಕಿ ಅಂಕಿತಮಿಸ್ತೂ “ಸ್ಯಾರಕ ಚಿಪ್ಪಂಗಾ” ಮಾರ್ಪಾಚೇಯನನ್ನಾರು. ಇಜಾಯಲ್ ಪ್ರಥಾನಮಂತ್ರಿ ಬೆಂಜಮಿನ್ ನೆತ್ವರ್ಕು ಈ ವಾರಂಲೋ ಮುಂಬೈ ಪರ್ಯಾಟನ ಸಂದರ್ಭಂಗಾ ಸ್ಯಾರಕ ಚಿಪ್ಪಂಗಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಹೊನ್ನೆ ಅ ಮರಣಹೊಮಳೆ ಪ್ರಾಣಾಲನು ಅರ್ವಿಂಬಿನ ವಾರಿಕಿ ಅಂಕಿತಮಿಸ್ತೂ “ಸ್ಯಾರಕ ಚಿಪ್ಪಂಗಾ” ಮಾರ್ಪಾಚೇಯನನ್ನಾರು. ಇಜಾಯಲ್ ಪ್ರಥಾನಮಂತ್ರಿ ಬೆಂಜಮಿನ್ ನೆತ್ವರ್ಕು ಈ ವಾರಂಲೋ ಮುಂಬೈ ಪರ್ಯಾಟನ ಸಂದರ್ಭಂಗಾ ಸ್ಯಾರಕ ಚಿಪ್ಪಂಗಾ ಏರ್ಪಾಟು ಸಂಬಂಧಿಂಬಿ ಅಧಿಕಾರ ಪ್ರಕಟನ ಚೇಯನನ್ನಾರು. 2008 ನವಂಬರು ಪಾಕಿಸ್ತಾನ್‌ನ ಚೆಂದಿನ 10 ಮಂದಿ ಪೆರ್ರಿಸ್ಟ್ ಸ್ಯಾರಕ ಪ್ರಾಂತಂಲೋ ಜರಿಪಿನ ದಾಡಿಲ್ಲಿ ಹಾಜಾರ್ ಹೊಸ್ಗಾ ಕೂಡಾ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿ

మంచు దుప్పట్టి విశాఖ

విశాఖపట్నం : విశాఖ జిల్లా మంచు దుప్పటి పరమకుస్తుట్టుగా మారింది. మైదానంచ మన్యం అని తేడా లేకుండా జిల్లాలోని అన్ని ప్రాంతాల్లో ఉష్ణోగ్రతలు కనిపొస్తాయికి చేరిపోతున్నాయి. దీంతో వచి తీవ్రత పెరిగి ముఖ్యంగా వృద్ధులు, చిన్న పిల్లలు అనేక ఇబ్బందులకు గురవుతున్నాము. ఇప్పటికీ అనేక ప్రాంతాల్లో మంచుకురుస్తునే ఉంటుంది. ఈ తీవ్రత విశాఖ జిల్లాకే పరిమితం కాలేదు. ఉత్తరాంధ్రము సైతం గజగజ లాడిస్టోంది. ప్రధాన నగరాలతో పాటూ గ్రామాల్లో కూడా ఉదయం 9 గంటల వరకూ చచి తీవ్రత అధికంగానే ఉంటుంది. మరోపక్క మంచు కూడా ఉదయం 9 గంటల వరకూ కురుస్తుండటంతో ఇళ్ల సుండి బయటకు వచ్చిన ఉడ్డిగుస్తులు, కూలీలుచ విద్యార్థులు, ప్రయాణికులు, ప్రజలు రహదారపై ఎదురుగా వస్తున్న వాహనాలు కనబడకు పలు ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారు. విశాఖ వెజెన్సీలో ఈ ఏడాది కనిష్ఠ ఉష్ణోగ్రతలు దెండుకు చేరుకోగా, మైదానం ప్రాంతంలో 10 డిగ్రీలకు సహిస్తాయా. వారం రోజులుగా చచితీవ్రత మరింత పెరిగింది. జిల్లాలో వెజెన్సీ ప్రాంతమైన లంబసిగ్ రెగ్ 3600 అడుగుల ఎత్తులో ఉంది. అలాగే ఇక్కడి పరిసర ప్రాంతమైన డల్లాపల్లిలో సైతం అత్యంత శీతలగాలులు ప్రజలను తీవ్రంగా వచికిస్తున్నాయి.

పాపికొండల్లో పర్వతముల సందడి

పీఅర్పరం : సంక్రాంతి పండగ సెలవుల్లో పాపికొండల విషటర్యాత్రకు పర్మాటుకులు తరలివాడడంతో జోట్ పాయింట్ వద్ద సందిని నెలకొంది. పండలది వాహనాల్లో తరిస్తున్న పర్మాటుకులు పాపికొండల అందాలు తిలకిస్తూ పరవశించిపోతున్నారు. గోదావరి నదిపై లాంచెల్లో ప్రయాణిస్తూ పెరాంటాలప్పి గ్రామ వద్ద పురాతన శివాలయంలో శివుడి దర్శనం చేసుకోవడంతో అక్కడ కూడా రద్ది ఏర్పడింది. అథికారుల ఆదేశాలతో బోటు యాజమాన్యం, నిర్వాహ కులు పర్మాటుకుల రక్షణకు ప్రత్యేక జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారు. పర్మాటుకులు తప్పనిసరిగా లైట్జాకెట్ ధరించేలా సూచనలు చేస్తున్నారు.

రల్స్ బెర్ల కోసం నిషాదు లేఖలు

రాజధాని ప్రతినిధి-అమరావతి : రైళ్లో ఎమర్జెన్సీ కోటు (ఈక్యూ)కు విపరీతమైన డిమాండు ఏర్పడింది. వీషిలుగా పరిగణించే మంత్రులు, ఎంపీలు, ఎమ్ముల్చీలు, ఎమ్ముల్చీలు, వివిధ రంగాలకు చెందిన ప్రముఖులు, పారిశ్రామికవేత్తలు, కేంద్ర-రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధికారులు తత్త్వవస్తు సమయాల్లో ప్రయాణంచేందుకు వివిధ రైళ్లో ఈక్యూలో భాగంగా కొన్ని బెర్రులను కేటాయిస్తారు. ప్రస్తుతం పండగ సెలవులకు వచ్చి తిరుగు ప్రయాణమయ్యేవారు అయి రైళ్లో నెఱటింగ్ లిస్టలో చీకట్లను బుక్ చేసుకొని ప్రజాప్రతి నిధులతో సిఫార్సు లేఖలు రాయించి డివిజనల రైల్స్ మేనేజర్ (డిఆర్ఎం) కార్యాలయాలను ఆశ్రయిస్తున్నారు. ఆయి రైళ్ల రపాధాన్యాన్ని బట్టి ఏనీ, స్పిఫర్ ఏనీ షైర్కార్, సెకండ్ క్లాస్ సిటీంగ్లో 2 నుంచి 14 వరకూ బైర్లు, స్టాఫ్సు రిజర్వ్లో ఉంచుతారు. వీలిని దైలు బయలుదేరడానికి ముందు ప్రాథాన్యత క్రమంలో బెర్రులు, స్టాఫ్సు కేటాయిస్తారు. ఇందుకోసం ఒక ప్రత్యేక వ్యవస్థను డిఆర్ఎం కార్యాలయాల్లో ఉంది. దట్టిణి మధ్య రైల్స్ లో సికింద్రాబాద్, హైదరాబాద్, విజయవాడ, గుంటూరు, గుంతకల్, నాంద్రెడ్ డివిజనల్లో ఈక్యూ కార్యాలయాలున్నాయి. పండగ సందర్భంగా వారం రోజులుగా సిఫార్సు లేఖలు కుపుతెప్పులుగా వచ్చి పడుతున్నాయి. ఉన్న కొద్దిపాటి బెర్రులను ఈక్యూ ఏవిధంగా కేటాకుంటున్నారు.



పట్టకుంటున్నారు. ప్రధాన రైళ్లలో ఈ కోటాలో బెస్టుల కేటాయింపు పెద్ద సమస్యగా పరిషమించింది. ముఖ్యంగా విజయవాడ సికింప్రాబాద్, గుంటూరు, గుంతకల్ దివిజన్స్‌టై ఇత్తుటి పెరిగింది. ప్రజాప్రతినిధుల సంబంధికులు, ప్రభుత్వ లైఫ్‌శాఖల్లోని విధివిభాగాలకు చెందిన సిబ్బంది ఈక్కా కార్యాలయాల చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేస్తున్నారు. తిరుపతి కేంద్రంగా బయలుదేరే పలురైళ్లలో

డాక్టర్ కె. వీ. వీ. వీ.

ఈక్కారుల్ని తల్లి ఒడ్డు
కోసం గుంతకల్ డివిజన్ అధికారులకు అధికారపాటీకి
చెందిన పలువురు ప్రజాప్రతినిధులు మొబైల్ ఫోన్లు సంప్రద్య
సందేశాలను పంచించి ఒక్కింది చేస్తుండడంతో
ఉక్కిరిబికిరపుతున్నారు. విజయవాడ, గుంటూరు డివిజన్ సంగ్రహాలై
చెప్పునపరం లేదు. విశాఖ మార్గంలో గోదావరి, గౌతమి, విశాఖ,
గరీవర్ధ పలక్కామా, ప్రకాంతి హౌరా మెయిల్, కోరుమండల్
ఎక్స్‌ప్రైస్‌లు, చెన్నై మార్గంలో చెన్నై మెయిల్, కోరుమండల్,
తిరుపుల, శేషాద్రి, సర్కార్, గ్రాంట్‌ట్రంక్ తమిళనాడు, కేరళ,
నవజీవన్, పినాకిని వంటి రైతులు, కాజీపేట మార్గంలో మార్గంలో
కేరళ, గోదావరి, విశాఖ, తమిళనాడు, గ్రాంట్‌ట్రంక్ ఎక్స్‌ప్రైస్
తదితర రైతుకు ఈక్కా కోసం పోటుపోటీగా సిపార్సు లేఖలు
వస్తున్నాయని అధికారులు పేర్కొంటున్నారు. ప్యాసింజర్ రైతులున
కాకినాడ-తిరుపతి, విజయవాడ-రాయగడ, విజయవాడ-
బంగళారు కంటోన్మెంట్, విజయవాడ-హుబ్లీ, మదిలీపట్టు-
విశాఖపట్టం ప్యాసిజర్ రైతులో కూడా 2 నుంచి 4 వరకూ ల్యాప్‌టప్
క్లాస్ బోగాలున్న ప్యాసింజర్ రైతులో ప్రయాణంచేందుకు ఆసక్తి
చూపడంతో ఈ రైతులో కూడా ఈక్కా డిమాండు ఏర్పడినట్లు
అధికారులు చెబుతున్నారు.

